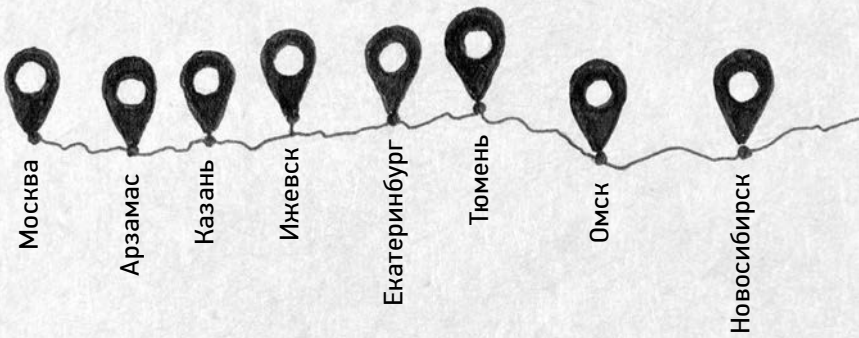
Вот, говорят, путешествие — лучшее средство
образовать себя во всем: правда, точно правда!
Как многому тут научишься.

Николай Чернышевский

Поезда — восхитительны; я обожаю
их по-прежнему. Путешествовать на поезде
означает видеть природу, людей, города и церкви,
реки, — в сущности это путешествие по жизни.

Агата Кристи



Содержание

От автора **7**

Предисловие **9**

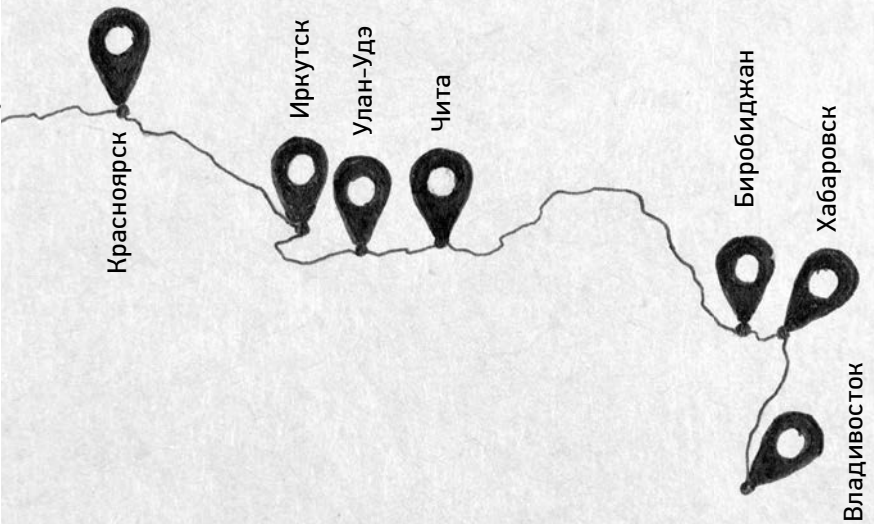
Введение. Ближе к практике **18**

Глава 1. **Дальневосточная железная дорога** **45**

Глава 2. **Забайкальская железная дорога** **117**

Глава 3. **Восточно-Сибирская железная дорога** **163**

Глава 4. **Красноярская железная дорога** **211**



Глава 5. **Западно-Сибирская железная дорога** **247**

Глава 6. **Свердловская железная дорога** **315**

Глава 7. **Горьковская железная дорога** **369**

Заключение **435**

Благодарности **437**

Ссылки **438**

От автора

В наше время российским туристам предоставляются практически неограниченные возможности для путешествий. Можно выбирать страны, маршруты, транспорт. Я уж не говорю об экипировке, которая стала качественнее, удобнее и легче. Можно приобретать готовые туры либо планировать путешествие самостоятельно, пользуясь многочисленными онлайн-сервисами по заказу билетов и бронированию отелей. Такое многообразие предложений на туристическом рынке порождает потребительский подход. «В отпуск съездили, отдохнули», — часто слышу я от своих друзей, вернувшихся из очередного путешествия. А зачем ездили? С какой целью?

Я стремлюсь к осмысленным путешествиям, чтобы у каждого была своя идея. Например, проверка какой-то гипотезы или тестирование нового сервиса. Юрий Сенкевич в своей книге «На “Ра” через Атлантику» рассказывает о трансатлантическом переходе на папирусной лодке — не простом плавании, а эксперименте. Его целью было доказать, что египтяне могли пересекать Атлантику на лодках, пользуясь Канарским течением. Эксперимент — это идея. Маршрут, транспорт, снаряжение следует из этой идеи. Именно это я называю осмысленным путешествием.

Приятным дополнением к такому путешествию может стать некий конечный продукт, привезенный из поездки: путевые очерки, книга, даже фильм. Есть идея — сюжет сам выстраивается. После этого остается только фиксировать материал.

Так получилось и у меня. Изначально появилась идея: проехать по железной дороге от Москвы до Владивостока

на электричках. Потом было путешествие в формате железнодорожной экспедиции. Из путевых заметок экспедиции и родилась эта книга.

Путешествия по железным дорогам России возможны. По моему опыту, это несложно и безопасно. Моя поездка проходила в условиях привычных городскому жителю, не чуждому авантюризма.

В дороге открытия происходят буквально на каждом шагу. А кроме того, осмысленные путешествия подчас помогают понять, какие возможности таятся в нас самих.

Предисловие

Кризис — время возможностей

Эта история началась в 2015 году. Точного дня я не помню, да это и не важно. Здесь не должно быть точной даты. Ведь конкретные цели путешествия определились только по мере подготовки и осуществления плана.

В течение нескольких лет я работал на одном телекоммуникационном проекте и считался успешным специалистом в своей области. Офисная работа с девяти до шести, стабильный доход. Грянул экономический кризис, проект закрыли, команду сократили. Неожиданно у меня появилось много свободного времени. Тут-то я и вспомнил про давнюю мечту…

Я никогда не был знатоком географии России. Встречаешь приятеля, и в разговоре он упоминает, что родился в Омске. А ты думаешь: «Омск — где это? В Сибири? Там, наверное, холодно и медведи!» Друг вернулся из командировки, из Новосибирска, и рассказывает, какой там климат. А ты не был в Новосибирске. Обидно! Такое в моей жизни происходило постоянно. Со временем накопился целый список городов России, где мне хотелось побывать. Как быть? Планировать каждый отпуск в очередной город? Так отпусков не хватит. Очевидно, это должно быть единое длительное путешествие.

Идея проехать через всю страну на электричках возникла у меня давно. Я понимал, что такое путешествие требует продолжительного отпуска, минимум два месяца. Работая в офисе, можно рассчитывать на стандартные две недели отдыха. После закрытия проекта появилась возможность

осуществить мечту: достаточно свободного времени и кое-какие финансовые накопления. Не зря говорят, что кризис — время возможностей. Если в жизни происходит застой, бери последние деньги и отправляйся в путешествие. Так я и поступил.

Постепенно вырисовывались детали: проехать от Москвы до Владивостока по Транссибирской железнодорожной магистрали на электричках. Участки, где пригородное сообщение отменено, преодолевать как придется: на поездах, автобусами, пешком. Ситуация осложнилась тем, что в начале 2015 года из-за неразберихи между железной дорогой и пригородными компаниями массово отменили электрички в регионах России. По этому поводу собиралось совещание в правительстве, но ситуация продолжала оставаться туманной.

Появилась идея двигаться с востока на запад. Регулярным рейсом прилететь во Владивосток и оттуда начать железнодорожное путешествие в сторону Москвы. Имея солидный запас времени, я планировал размеренное путешествие с остановками для знакомства с городами и поворотами на маршруте для осмотра интересных мест.

Россия изнутри

Особую актуальность путешествия по России приобрели в 2015 году в свете сложившейся в стране экономической ситуации. Многие россияне отложили заграничные поездки, отдав предпочтение путешествиям по родной стране. Кто-то назло введенным Европой санкциям. «Силовикам» и госслужащим «кадровики» настоятельно рекомендовали планировать отпуска в Крыму и на Черноморском побережье Кавказа. Кто-то оказался заложником экономического кризиса, неожиданно накрывшего Россию. И вот уже

путешественники шерстят интернет в поисках информации, маршрутов, гостиниц. Россия, Россия, Россия… Много открытых вопросов. Насколько безопасно сейчас путешествовать по стране? Крупные города — понятно. А как быть с глубинкой? На каком уровне туристический сервис? Что вообще сейчас происходит в стране?

Эти вопросы были первыми, на которые я искал ответы на форумах путешественников в сети. Поиск позволил заключить: во внутреннем туризме России скрыто очень много резервов, которые именно скрыты, недоступны. Их нужно самому нащупать, достать, откопать, и это по силам, прямо скажем, не каждому.

Жители столицы много путешествуют по миру, открывают для себя все новые страны и города. Но при этом часто забывают, что сами живут в огромной интересной стране. Не многие москвичи рискуют путешествовать за Урал. Одно дело — посетить популярные туристические места: проехаться по городам Золотого кольца или махнуть на Байкал. А совсем другое — побывать во Владивостоке, Биробиджане, Чите. Посмотреть, что происходит там. Как живут люди, где и кем работают, чем интересуются, какие у них радости и заботы? Ведь в этих городах жизнь отличается от столичной.

Про железные дороги, путешествия на электричках и романтику

Для России с ее климатом, расстояниями и дорогами железнодорожное сообщение всегда играло стратегическую роль. В наши дни пассажиропоток на пригородном сообщении уменьшился по сравнению с тем, каким он был 30 лет назад. Немало сельских жителей перебралось в города, увеличилась разветвленная сеть автодорог, автомобили стали доступнее. Многие железнодорожные линии закрылись из-за

нерентабельности и ветхости, не говоря уже об отмене рейсов электричек и поездов на действующих направлениях. Исчез удобный и самобытный вид железнодорожного транспорта — узкоколейки.

Совсем недавно железная дорога России отметила свое 175-летие. Удивительно, как строительство железных дорог повлияло на развитие тех или иных регионов России, судьбы их жителей. Для того чтобы познакомиться с жизнью страны и историей железных дорог, как нельзя лучше подходит железнодорожное путешествие.

Какой вид транспорта выбрать, чтобы посмотреть город? Автобус? Велосипед? Считаю, город лучше смотреть, идя по нему пешком. А страну стоит пересекать на электричках.

Способ передвижения на дальние расстояния на пригородных электропоездах не нов. Издавна так переезжали с места на место студенты, туристы, льготники и прочий люд, который экономил на проезде или по каким-либо причинам скрывал от властей свое перемещение. Ведь для приобретения билета на электричку документы не нужны. В народе такой способ езды называется «добираться на перекладных» или «ехать на собаках». В поздний советский период — время рассвета пассажирских перевозок путешествия на электричках были наиболее востребованы. Действовало огромное количество пригородных маршрутов по всей стране, в том числе довольно экзотических. Можно было в Москве на Курском вокзале сесть на электричку Москва — Владимир. Доехав до Владимира, пересесть на электричку до Гороховца и, пересаживаясь с одной электрички на другую, добраться до Владивостока.

Что можно увидеть из окна пригородной электрички? Лес, поле, станции, дачные поселки… Но не только это. Путешествуя на электричках, можно увидеть целую страну. Познакомиться с ее историей, архитектурой, особенностями и обычаями.

Электричка — это особый мир. В нем есть все, что нужно для хорошего путешествия:

- *Достаточно свободы.* Нет необходимости бронировать билеты, искать парковку или заранее приезжать на регистрацию. Можно опоздать и поехать на следующей электричке, сойти на любой станции, перепланировать маршрут на ходу и вообще импровизировать.
- *Красота и романтика.* Путешествуя на электричках, наслаждаешься красотой природы. Порой удивляешься, насколько искусно железная дорога вписана в природный ландшафт. Можно любоваться проносящимися за окном пейзажами и наблюдать за жизнью дороги.
- *Общение, открытия и истории едут рядом с вами.* Пассажиры электрички — местные жители, с которыми можно разговориться и узнать много интересного о человеке или месте, куда вас занесло. Начинает работать принцип, который называют «Эффект случайного попутчика». Вы встречаетесь непреднамеренно и наверняка знаете, что через некоторое время расстанетесь навсегда. При таком условии собеседник охотно поделится своей историей, а может быть, даже откроет вам страшную тайну.
- *Надежность.* Иногда бывает жаль потерянного времени, когда договорился о встрече, а человек опаздывает. На железной дороге такого не бывает. Расписание — как железобетонный фундамент, опираясь на который можно планировать время, встречи, пересадки.
- *Доступность.* Любому по плечу самостоятельное путешествие на электричке. Для этого не требуется особенных навыков, знаний или снаряжения. Пересаживаясь с одной электрички на другую, можно преодолевать значительные расстояния. В среднем километр пути обходится около двух рублей, что совсем недорого.

Самостоятельные путешествия

Современные люди избалованы турами, в которые все включено. Большинство организационных проблем — забота оператора: транспорт, размещение, питание, безопасность. Путешественник избавлен от решения бытовых вопросов.

Но если у человека есть своя уникальная идея, он становится на путь планирования самостоятельной поездки. Приходится все придумывать самому. Человек отправляется в такую поездку, чтобы познать мир, открыть для себя что-то новое. Самостоятельные путешествия позволяют замечать необычное в самых простых и заурядных вещах. Знакомят с интересными людьми, учат быть творческими, самостоятельными, увлеченными. Не просто плыть по течению, а лавировать в потоке жизни.

Как проходило путешествие

Летом 2015 года я взял билет на самолет Москва — Владивосток, по прилете сел на электричку Владивосток — мыс Астафьева и отправился в железнодорожное путешествие из Владивостока в Москву через всю страну, чтобы своими глазами увидеть, как живет Россия сегодня.

Путешествие проходило в формате железнодорожной экспедиции. На электричке доезжал до конечной станции и пересаживался на следующий поезд. Иногда электричку приходилось ждать по несколько часов, а то и дней. В пути я старался охватить максимальное количество достопримечательностей, пообщаться с местными жителями, узнать, как живется в том или ином месте. Для ночевок у меня была туристическая палатка. В крупных городах останавливался в гостиницах и хостелах. Была намечена ориентировочная ветка маршрута: список городов и достопримечательностей, которые

любопытно было бы посетить. Остальное — чистая импровизация. В пути я вел блог, где ежедневно размещал путевые заметки и размышления по поводу увиденного. Это было одиночное путешествие. Когда едешь один, есть свои плюсы:

- Проще организоваться и спланировать путешествие. Нет необходимости согласовывать маршрут и его изменения с другими участниками.
- Выше путевая скорость по маршруту, не ждешь коллег.
- Не замыкаешься на разговоры в группе, и общение с местными жителями проходит лучше.
- У одиночки высокая ответственность, приходится рассчитывать только на себя. Отсюда — безопасность.

В то же время в процессе поездки накапливаются впечатления, которыми хочется делиться. Хорошо, когда рядом есть близкий человек. Если путешествие одиночное, можно говорить с окружающими людьми, вести блог, выкладывать фотографии в сеть и переписываться с друзьями. Поддержка и отклик от других людей в путешествии очень важны.

Об этой книге

Перед вами сборник путевых заметок экспедиции. Пришлось поломать голову над тем, как разместить самые интересные заметки и при этом соблюсти хронологию и последовательность прохождения маршрута. В итоге я решил повествовать по мере продвижения по железной дороге — от точки старта к конечному пункту, а главы книги именовать по названиям железных дорог.

Двигаясь по маршруту, я публиковал путевые заметки в блоге. Можно сказать, эта книга написана в пути. Я писал в электричках, в залах ожидания, в городских парках,

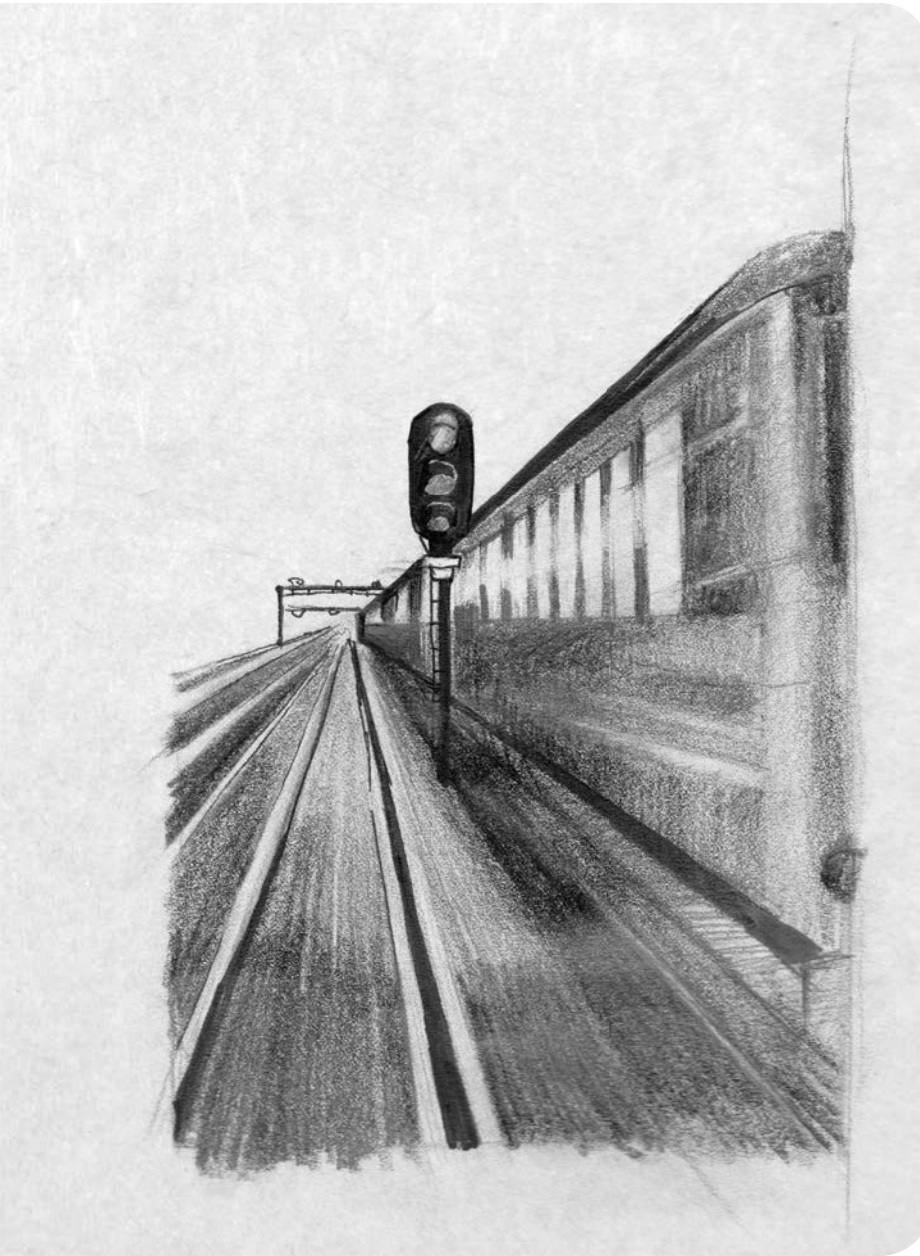
на кухнях хостелов, в палатке на стоянке. Чтобы читателям блога было проще следить за моими перемещениями, каждую ежедневную публикацию я именовал по названиям населенных пунктов описываемого участка маршрута. А в книге решил оставить оригинальные названия, сохранив привязку к публикациям блога, а не к маршруту. Так лучше видно, что книга собрана из дней и тысяч километров, а не из глав.

В наше время я наблюдаю рост интереса к поездкам по России. Многие выбирают железную дорогу как надежный и недорогой вид транспорта. Надеюсь, информация будет полезна широкому кругу читателей, интересующихся путешествиями и железными дорогами. Возможно, вы захотите повторить мой путь и проехать через Россию на поездах. В таком случае книга станет для вас практическим руководством.

Это не путеводитель. У меня не было цели писать только про достопримечательности. Вообще, стараюсь не увлекаться чтением описаний и комментариев других путешественников о местах, где мне только предстоит побывать. Интересно узнавать самому, почувствовать себя первооткрывателем.

В книге освещаются практические вопросы путешествий на электричках. Эту информацию можно использовать поразному. Кто-то скажет: «Ага, оказывается, можно и так путешествовать!» Кто-то возьмет готовый рецепт, подставит в него свои исходные данные и получит путешествие своей мечты. А кто-то позаимствует интересные фишки и лайфхаки и использует их для своих поездок.

В любом деле есть набор стандартных граблей. Информация, полученная из книги, позволит не наступить на грабли при планировании поездки и сделает путешествие максимально комфортным, безопасным и результативным. «Предупрежден — значит вооружен», — гласит поговорка. Следующая глава вооружит вас ценными практическими советами для подготовки и организации самостоятельного путешествия.



Введение

Ближе к практике

В дороге меня часто спрашивали: «Не страшно путешествовать одному?», «Где вы будете сегодня ночевать?», «Что взять с собой?». В этом разделе я уделил внимание практическим моментам, чтобы читателю стал понятен формат путешествия.

В самостоятельной поездке человек сталкивается с бытовыми вопросами: снаряжение, транспорт, ночевки, питание, связь. Почти обо всем можно позаботиться на этапе подготовки. Но некоторые из них мне приходилось решать уже в дороге. Из снаряжения я взял: рюкзак, палатку, спальный мешок, туристический кухонный набор, комплект одежды и кое-какие полезные мелочи. В городах ночевал в хостелах и гостиницах. Вдали от крупных населенных пунктов разбивал палатку в лесу или на берегу водоема. Для питания искал доступный общепит или самостоятельно готовил пищу на газовой горелке, покупая продукты в магазинах. В пути я собирал аудио-, видео- и фотоматериалы, делал путевые заметки. Поскольку экспедиция проходила в летние месяцы, теплых вещей я не брал, а вес снаряжения составил порядка 20 килограммов. А теперь обо всем по порядку.

Методы добычи информации

Сбор информации — жизненно важный вопрос в путешествии. Нет ничего хуже, чем долго идти в неправильном направлении. Поэтому я уделил этому особое внимание. Обозначу три этапа сбора информации.

Подготовка

Для начала проводится предварительная разведка. В интернете можно найти немало информации о транспорте и основных точках маршрута. Потом — поиск и покупка необходимых атласов, карт и расписаний, бронирование отелей и билетов. Подготовка начинается задолго до намеченной поездки и по времени зачастую занимает больше, чем само путешествие. К путешествию Владивосток — Москва я начал готовиться за четыре месяца до отправления.

Сбор информации на месте

Расписания, информация на стендах, таблички, указатели, карты. Взял за правило: когда вижу стенд с важной информацией, схему или расписание, делаю фотоснимок, чтобы потом уже к нему не возвращаться. Эти фотографии потом здорово выручают. В ориентировании на местности удобно использовать GPS и компас с картой. Бумажные карты и путеводители можно купить в каждом городе — в газетном киоске или книжном магазине. Информация вокруг нас, нужно только научиться ее замечать. Даже банальные следы грузовика на грунтовой дороге могут рассказать о многом.

Общение

Знакомиться и разговаривать с местными жителями, железнодорожниками, охранниками, путешественниками и просто людьми на улице — очень полезно. Получаешь необходимую информацию и попутно слышишь истории и легенды о том месте, куда тебя занесло. Узнаешь то, чего нет ни на картах, ни на стендах, ни в сети. Но такие сведения могут быть недостоверны или неактуальны. Факты нужно проверять. Поэтому лучше спрашивать у людей из различных социальных групп и использовать эту информацию в дополнение к первым двум пунктам.

Полезные сервисы

В путешествии у меня были электронные помощники: сервисы и мобильные приложения, которые упрощали жизнь, экономили время и давали надежду на благополучное будущее. Сервисы, которые я использовал:

- **Яндекс.Электрички** — мобильное приложение, требует подключения к интернету. Показывает расписание электричек на всей территории России, а также стоимость проезда между двумя выбранными станциями. Учитывает дни недели и отмены электричек.

Ссылка на скачивание приложения:
https://mobile.yandex.ru/apps

- **Wikimapia** — мобильное приложение, требует подключения к интернету. Здесь вы найдете спутниковые снимки местности. Показывает ваше местоположение, название и назначение объектов на карте: завод, военная часть, плотина, пляж, пилорама. Актуально при поиске места для палаточной ночевки и ориентирования на местности.

Карту можно открыть в браузере по ссылке:
http://wikimapia.org

- **MAPS.ME** — мобильное приложение. При подключении к интернету в память смартфона загружаются карты выбранных регионов. В дальнейшем программа работает без подключения к сети. Карта настолько подробная, что показывает тропинки, которые порой не знают даже местные жители. Есть все, что должна иметь хорошая электронная карта, включая поиск по адресу.

Ссылка на скачивание приложения:
http://maps.me

- **booking.com** — сервис бронирования гостиниц, отелей и хостелов. Можно делать сортировку предложений по параметрам, выбирать на карте. Есть отзывы постояльцев и рейтинг. Показывает варианты размещения, наличие свободных мест, цены и скидки. Бронирование можно отменить или перенести на другие даты.

Ссылка на сайт:
http://booking.com

- **rzd.ru** — сервис бронирования и покупки железнодорожных билетов на пассажирские и скорые поезда. В мобильном режиме можно приобрести билет на поезд, оплатив

его банковской картой. Нет необходимости специально ехать в железнодорожную кассу за билетом и стоять в очереди. Посадка в вагон осуществляется по изображению электронного билета на экране смартфона. При покупке билета начисляются бонусы, которые можно использовать в следующих поездках.

Ссылка на раздел сайта для пассажиров:
http://pass.rzd.ru/

Связь и электроника

Для уточнения информации в пути, приобретения электронных билетов, бронирования хостелов, общения с друзьями и публикаций заметок в блоге мне понадобился мобильный интернет. Конечно, можно использовать бесплатный Wi-Fi в хостелах. Но значительно удобнее иметь под рукой доступ к интернету в любое время. Или почти в любое. Мобильный интернет работает по большей части в населенных пунктах и на крупных станциях. На перегонах он отсутствует или скорость загрузки страниц оставляет желать лучшего.

Мой тариф мобильного интернета работает по всей России. Доехав до Татарстана, обнаружил такой же тариф, но с ежемесячным платежом в полтора раза меньше. Я его приобрел и теперь экономлю на связи. Региональная ценовая политика, а работает так же, по всей России.

Большинство коммуникаций, в том числе и телефонные звонки, можно совершать через интернет.

Из электроники я взял с собой:

- смартфон с мобильным интернетом и навигацией;
- беспроводную клавиатуру (подключается к смартфону, можно печатать слепым десятипальцевым методом);
- репортажную камеру, достаточно компактную, чтобы поместиться в кармане туристических брюк (такой камерой можно снимать незаметно, ведь железные дороги в России считаются стратегическим объектом — фотосъемка, мягко говоря, не приветствуется);
- внешний аккумулятор — в хостеле удобно зарядить только аккумулятор, и от него по мере необходимости подзаряжать остальные устройства. Стоит он недорого, и его не страшно оставить на целый день на подзарядке в зале городского кафе, предварительно договорившись с официантом.

Как правильно ездить на электричках

На электричках так же, как и на других видах транспорта, нужно уметь ездить. Основное правило: «Не напрягайся!» Напряжешься один раз, все — дальше не уедешь. Лучше ехать спокойно, отдыхая по ночам. Для этого стоит подбирать электрички так, чтобы к вечеру, оказавшись на конечной станции, иметь запас времени и до наступления темноты выбраться на окраину населенного пункта. Встать на ночевку в лесу, желательно возле озера или реки. Чтобы помыться[1], если надо — постираться, приготовить горячий

[1] О том, можно ли купаться в водоеме, лучше предварительно поинтересоваться у местных жителей. — *Прим. авт.*

Конец ознакомительного фрагмента.
Приобрести книгу можно
в интернет-магазине
«Электронный универс»
e-Univers.ru