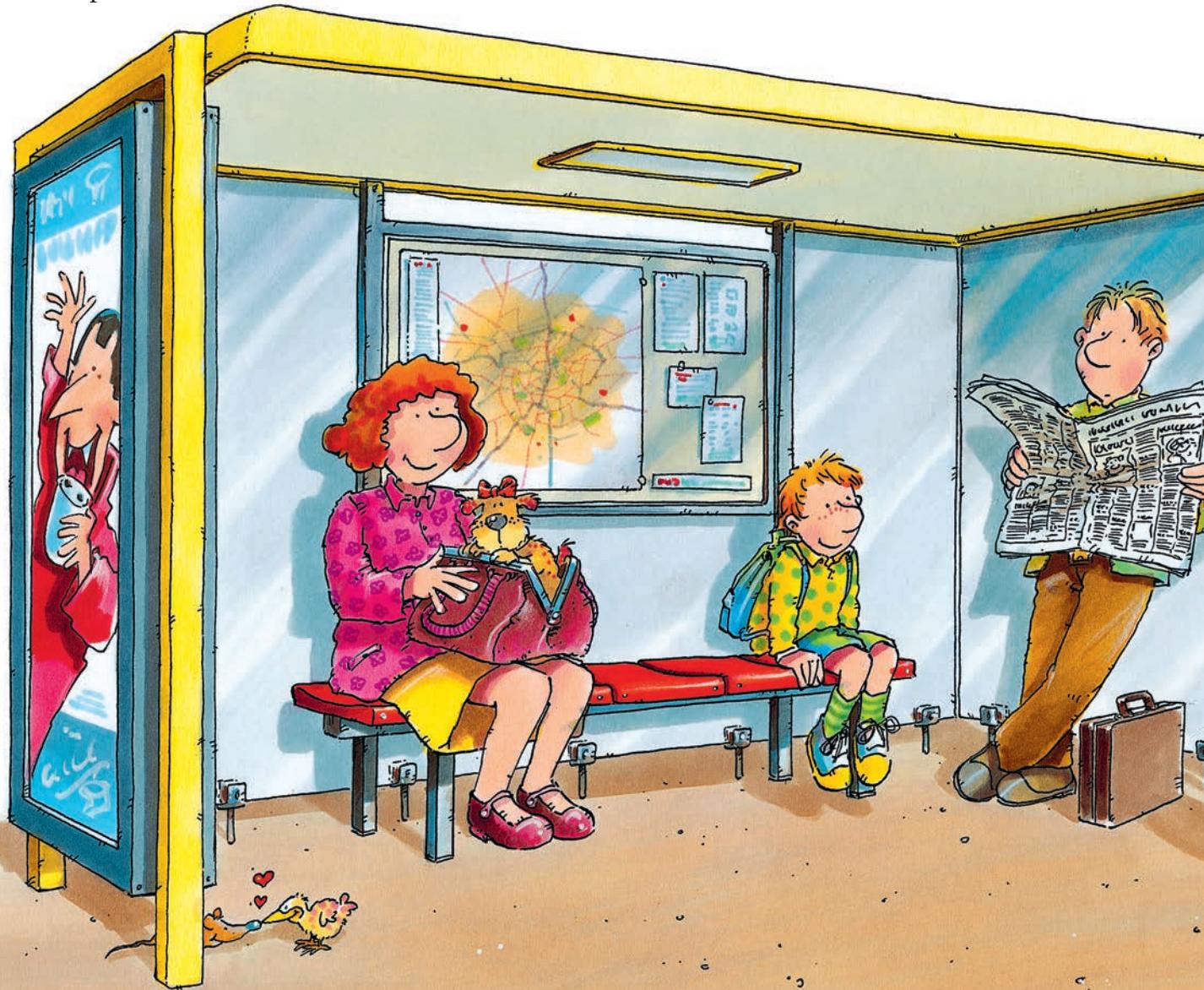


У меня есть знакомый водитель автобуса. Его зовут Андреас. Сегодня он согласился показать мне автобусный парк. Я уже на остановке, жду автобус номер 14, которым управляет Андреас. На расписании видно, в какое время он должен приехать.



Номер 14

Направление: **БАССЕЙН**

Время отправления	Понедельник – пятница	Суббота	Воскресенье
7-10	02 22 42	02 22 42	02 32
11-18	02 17 31 47	02 22 42	02 22 42
18-20	02 22 42	02 22 42	02 22 42
21-24	02 32	02 32	02 32

Время ожидания автобуса может быть разным. Утром дети едут в школу, а многие взрослые — на работу. В это время автобусы должны ходить чаще, чтобы успеть перевезти всех пассажиров. Ближе к вечеру люди возвращаются домой — тогда автобусы тоже ходят чаще. А в середине дня ждать их приходится дольше. Днём не так много желающих куда-то поехать.

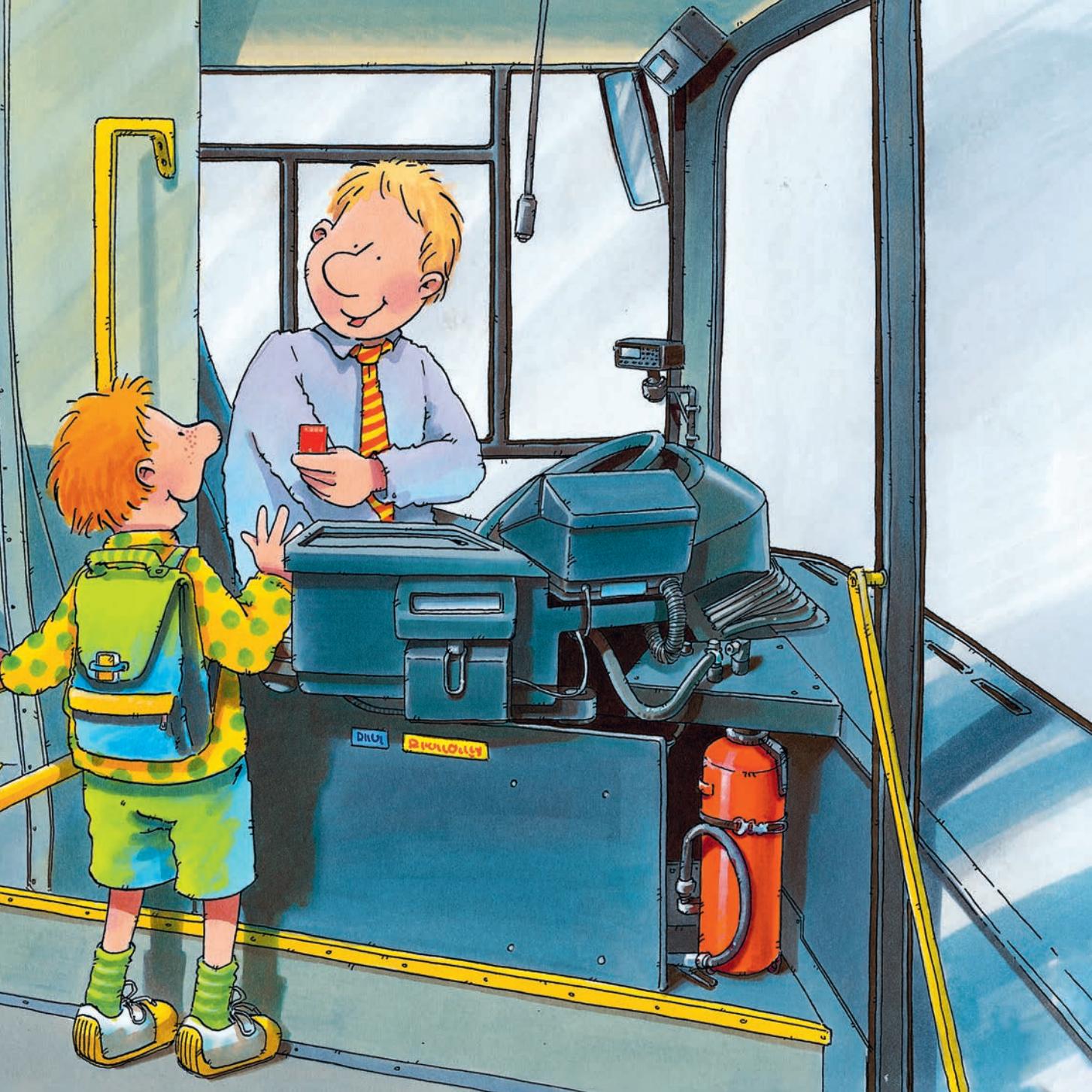
И вот наконец подъезжает мой автобус. Я захожу через переднюю дверь, там, где сидит Андреас. Ведь мне ещё нужно оплатить проезд. Если у тебя уже есть билет или проездной на месяц, тогда ты можешь зайти в автобус через любую дверь.



— Здравствуй, Нико! — говорит Андреас. — Рад, что ты сегодня прокатишься на моём автобусе!

У меня нет проездного, поэтому я передаю Андреасу деньги, а он протягивает мне билет, который надо приложить к специальному аппарату — валидатору. Андреас кладет деньги в кассу, а мне даёт сдачу.





Автобусы (и электробусы) бывают очень длинными. Андреас управляет автобусом больше двенадцати метров длиной! Водитель должен иметь очень хороший обзор, чтобы никого не зацепить. В этом ему помогают огромные зеркала заднего вида, которые расположены на автобусе спереди, с обеих сторон.

Андреас шутит, что передняя часть его автобуса трогается на зелёный сигнал светофора, а задние колеса едва успевают проехать перекрёсток до того, как загорится красный.



Конец ознакомительного фрагмента.

Приобрести книгу можно
в интернет-магазине
«Электронный универс»
e-Univers.ru