

*Памяти моей мамы —
Сергеевой Элеоноры Викторовны,
которая так ожидала выхода в свет
этой книги*

Предисловие

Со времени приобретения Мальты позиции Британской империи как ведущей державы Средиземноморья никогда не оспаривались в мирное или военное время, а обладание двумя крепостями — Гибралтаром и Валлеттой — утверждало ее господство над водами Южной Европы.

Чарльз Эдвард Коллвелл, 1905 г.¹

Героическая эпопея обороны Мальтийского архипелага, который в период Второй мировой войны являлся колониальным владением Великобритании, остается совершенно неизвестной как большинству отечественных специалистов, так и широкому российскому читателю. Указанное обстоятельство представляется тем более странным, что осада Мальты, продолжавшаяся почти 30 месяцев — с июня 1940 до конца 1942 г., занимает важное место в истории военных действий Антигитлеровской коалиции против государств-агрессоров на Средиземноморском театре.

¹ *Callwell C. E. Military Operations and Maritime Preponderance: Their Relations and Interdependence. Edinburgh — London, 1905. P. 73.*

Поэтому цель автора книги заключалась в заполнении очевидной лакуны отечественной историографии накануне празднования 75-й годовщины разгрома германского нацизма, итальянского фашизма и японского милитаризма. С другой стороны, хотя попытки держав «оси» захватить Мальту неоднократно освещались в трудах зарубежных историков, тема повседневной жизни простых мальтийцев, выдержавших длительную осаду и не сдавших остров врагу, не была полностью раскрыта.

Первостепенное внимание к истории фронтовой повседневности обороны Мальты диктуется еще одним соображением, а именно очевидными параллелями со страданиями и лишениями, которые выпали на долю советских людей, явивших миру в годы Великой Отечественной войны невиданные ранее силу духа и жертвенность. Забегая вперед, приведем только один пример таких параллелей — катастрофическая ситуация, которая сложилась на осажденном острове к середине 1942 г., и тяжелейшее положение защитников Сталинграда, оборонявших город на Волге летом — осенью того же года.

Наконец, стоит подчеркнуть, что наше исследование является пионерным еще по двум основным причинам. Автор стал первым российским историком, которому удалось изучить материалы Национальных архивов и библиотеки Мальтийской республики по избранной теме. Кроме того, им были привлечены британские архивные документы, ранее недоступные отечественным специалистам, среди которых главное внимание привлекла официальная корреспонденция канцелярии премьер-министра, Адмиралтейства, Военного ведомства, Министерств авиации и колоний. Вместе с уникальными воспоминаниями очевидцев, публикациями мальтийской прессы, редкими фотографиями, сделанными на острове в период боевых действий, а также

газетными карикатурами они составили источниковую базу монографии².

В качестве примера дневников непосредственных участников событий упомянем книгу уроженца Новой Зеландии, командира 66-й авиаэскадрильи Королевских ВВС Г. Колдбека, ушедшего на войну добровольцем. Занимаясь разведкой аэродромов Сицилии и Южной Италии, он был сбит в одном из воздушных боев, попал раненым в плен к противнику и получил освобождение лишь весной 1945 г. Большой интерес представляет описание Колдбеком одного из обычных дней регулярных воздушных боев над Мальтой между британскими и немецкими летчиками летом 1942 г.³ Другим заслуживающим внимания образцом опубликованных источников выступает книга мальтийца М. Галеа, который представил хронику событий на Мальте в период войны, сумев выявить имена всех погибших местных жителей, включая детей и подростков⁴. Наконец, нельзя не сказать о сборнике свидетельств простых людей, ставших непосредственными участниками осады — священников, медиков, юристов, рабочих, детей и подростков, собранных в 1990-х гг. местным историком Л. Миззи⁵.

² *Frendo H.* A Pictorial Survey of Malta during the Second World War. Photo Album. Valletta, 1990; *Mizzi J.* (ed.) Malta at War. Malta, 2000–2001. Vol. 1. Iss. 1–8. Vol. 2. Iss. 9–13. Наиболее интересными политическими карикатурами автору показались рисунки на военные темы в газете «Таймс оф Мальта» (Times of Malta) за 18 мая 1941 г. и 24 мая, 13 сентября, 8 ноября 1942 г.

³ *Coldbeck H.* The Maltese Spitfire. One Pilot, One Plane — Find Enemy Forces on Land and Sea. Shrewsbury, 1997.

⁴ *Galea M.* Malta Diary of a War (June 1940 — August 1945). Marsa, 1992.

⁵ *Mizzi L.* The People's War. Malta: 1940–43. Valletta, 1998. Удачным дополнением этой книге служат

Здесь уместно сказать несколько слов о наиболее содержательных трудах по истории обороны Мальты, которые увидели свет за прошедшие семь десятилетий. Прежде всего упомянем обобщающие монографии, авторы которых стремились осветить разнообразные аспекты эпопеи 1940–1943 гг., а некоторые даже сравнить ее с предыдущей Великой осадой острова турками в 1565 г. и оккупацией наполеоновскими экспедиционными силами в 1798–1800 гг.⁶ Отрадно подчеркнуть, что среди этих исследований имеются и труды современных российских авторов, хотя и непрофессиональных историков, написанные поэтому без привлечения архивных документов и мемуарной литературы⁷. На фоне большинства работ выделяется фундаментальный труд британца

дневники одного из британцев — защитников Мальты, см.: *Luke H. Malta. An Account and Appreciation*. London, etc., 1949 (esp. P. 81–104).

⁶ *Elliott P. The Cross and the Ensign. A Naval History of Malta 1798–1979*. Cambridge, 1980; *Jellison C. Besieged. The World War II Ordeal of Malta, 1940–1942*. New Hampshire, 1984; *Bradford E. Siege: Malta 1940–1943*. London, 1985; *Spooner T. Supreme Gallantry: Malta's Role in the Allied Victory 1939–1945*. London, 1996; *Forty G. Battle for Malta*. Hersham, Surrey, 2003; *Wragg D. Malta: The Last Great Siege. The George Cross Island's Battle for Survival. 1940–43*. Barnsley, 2003; Austin. *Malta and British Strategic Policy 1925–1943*. Ph. D. Thesis. London — New York, 2004; *Delve Ken. Malta Strikes Back. The Role of Malta in the Mediterranean Theatre 1940–1942*. Barnsley, 2017.

⁷ *Гусаров В. И. Английская колония Мальта должна была быть захвачена или уничтожена // Военно-исторический журнал. 2004. № 3. С. 11–12; он же. Мальта — остров, на котором разрабатывались планы разгрома немецко-фашистских войск в Северной Африке. — В сб.: Африка: вызов постколониального прошлого. М., 2016. С. 227–237; Корякин В. С. Две осады Мальты. М., 2016.*

Дж. Холланда, который помимо многих документальных источников использовал устные интервью непосредственных очевидцев героической эпопеи⁸.

В отношении интересующего нас сюжета, как уже отмечалось, больше всего повезло описаниям действий ВМФ и ВВС обеих противоборствовавших сторон. К числу фундаментальных исследований относятся труды Р. де Бело, И. Плейфера, В. Варлимонта, Й. Кэмерона, Д. Макинтайра, О. Мёлленбака, В. А. Белли и К. В. Пензина, Дж. Грина и А. Массиньяни, Ч. Нимица и Э. Поттера, Д. Томаса, Р. Вудмена, М. А. Брагадина, Э. Роджерса и др.⁹ Фрагментарные описания морских и воздушных сражений вокруг Мальты можно также найти в книге В. А. Секистова, на страницах отдельных томов «Истории Второй

⁸ *Holland J.* Fortress Malta. An Island under Siege 1940–1943. London, 2004 (1st ed. London, 2003).

⁹ *Belot R. de.* The Struggle for the Mediterranean 1939–1945. New York, 1951; *Playfair I., et. all (eds)* The Mediterranean and the Middle East. London, 1956–1960. Vol. II–III; *Warlimont W.* Insel Malta in der Mittelmeer: Strategie des Zweiten Weltkrieges. Koblenz, 1958; *Cameron I.* Red Duster, White Ensign. The Story of the Malta Convoys. London, 1959; *Macintyre D.* The Battle for the Mediterranean. London, 1964; *Moehlenback O.* Ein Kampf gegen Malta und um Nordafrika. Berlin, 1966; *Белли В. А., Пензин К. В.* Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море. 1939–1945 гг. М., 1967; *Greene J., Massignani A.* The Naval War in the Mediterranean. London, 1998; *Нимиц Ч., Поттера Э.* Война на море (1939–1945). Смоленск, 1999; *Thomas D.* Malta Convoys 1940–42. London, 1999; *Rogers A.* Battle over Malta. Aircraft Losses and Crash Sites 1940–42. Guernsey, 2000; *idem.* Air Battle of Malta. Aircraft Losses and Crash Sites 1940–42. Barnsley, 2017; *Woodman R.* Malta Convoys, 1940–1943. London, 2000; *Брагадин М. А.* Битва за Средиземное море: Взгляд побежденных. М., 2001; etc.

мировой войны», выходявших под эгидой Министерства обороны СССР с 1974 по 1982 г., а также в жизнеописании британского адмирала Э. Каннингхэма, опубликованном известным дальневосточным историком Д. В. Лихаревым¹⁰.

Наконец, стоит указать на несколько содержательных биографий британских военных руководителей, которые возглавили оборону острова в 1940–1943 гг.¹¹, а также на комплекс нарративов, посвященных жизни простых мальтийцев во время боевых действий. Авторами хроники выживания населения острова, подвергавшегося непрерывным бомбардировкам и ежедневно ожидавшего десанта экспедиционных сил противника как с моря, так и воздуха, явились участники или очевидцы событий, а также их потомки — мальтийские историки, журналисты, преподаватели¹². Удачным дополнением к их

¹⁰ Секистов В. А. «Странная война» в Западной Европе и в бассейне Средиземного моря (1939–1943 гг.). М.: Воениздат, 1958; История Второй мировой войны 1939–1945 гг. М., 1974–1982. Т. 2–7, 10, 12; Лихарев Д. В. Адмирал Эндрю Каннингхэм (борьба Великобритании за господство на Средиземном море в первой половине XX века). СПб. — Уссурийск, 2004.

¹¹ Colville J. R. Man of Valour. The Life of Field-Marshal, the Viscount Gort. London, 1972; Dobbie S. Faith and Fortitude. The Life and Work of Sir William Dobbie. London: Lindsay — Drummond, 1980. К этой же категории относится биография М. Стрикленд — дочери премьер-министра правительства Мальты с 1927 по 1932 г., родившейся и проживавшей на острове вплоть до своей кончины, см.: Alexander J. Mabel Strickland. Valletta, 1996.

¹² Нап., см.: Ritchie L. Malta Invicta. London, 1942; Gerard F. Malta Magnificent. London, etc., 1943; Oliver L. Malta Besieged. London, etc., 1943; Domenico F. de. An Island Beleaguered. Valletta, 1946; Micallef J. When Malta Stood Alone (1940–1943). Valletta, 1981; Vella P. Malta:

материалам стал роман местного беллетриста Н. Монаррата «Капеллан Мальты», в центре которого подвижническая деятельность католического священника, приходившего на помощь простым мальтийцам в самые тяжелые моменты многомесячной осады¹³.

Как уже отмечалось, круг современной отечественной, впрочем, как и советской, историографии героического отражения натиска германо-итальянских сил на важнейшую британскую колонию Западного Средиземноморья в годы Второй мировой войны чрезвычайно узок. Некоторым дополнением выступают статьи российских авторов, размещенные на электронных сайтах, хотя их содержание нередко грешит ошибками, а оценки и мнения зачастую далеки от объективности¹⁴.

Впрочем, об одном из исследователей российско-мальтийских отношений необходимо сказать особо. Речь идет об Елизавете Суреновне Золиной — профессоре истории Национального университета, основателе, а с 1990 г. — директоре Центра русской науки и культуры Мальтийской Республики. Именно ей удалось выпустить в свет единственный до сих пор сборник статей мальтийских и российских

Blitzed but Not Beaten. Valletta, 1985; *Hogan G.* Malta. The Triumphant Years. Valletta, 1988; *Mifsud R.* Flames over Malta. Marsa, 1989; *Boffa C.* The Second Great Siege. Malta, 1940–1943. Valletta, 1992; *Leighton F.* Frayed Lifelines: A Siege Survivor's Story. London, 2003; *Zarb-Dimech A.* Mobilization in Action: A History of Civil Defense 1940–43. Valletta, 2003; *Debono C.* Malta during World War II. The Strategic Role of the Island during the Conflict. Valletta, 2017.

¹³ *Monsarrat N.* Kappillan of Malta. London, 1975

¹⁴ См., напр.: Кукуй Э. Оборона Мальты, июнь 1940 — декабрь 1942 г. — www.proza.ru; Боевые действия итальянских войск на Мальте во Второй мировой войне — www.airaces.ru

специалистов в области научно-культурных связей двух стран, а спустя несколько лет монографию по той же теме. Оба труда получили высокую оценку рецензентов¹⁵.

Воплощение в жизнь исследовательского проекта было бы невозможно без доброжелательного отношения и активного содействия научных сотрудников, архивистов, специалистов библиотек трех стран — России, Великобритании и Мальты. Особую благодарность автор адресует коллегам, оказавшим ему радушный прием и всемерную консультативную помощь в читальных залах Национальных архивов и библиотеки Мальты — руководителю Архивной службы доктору Ч. Фарруджиа, куратору Национального военного музея доктору Ч. Дебоню, а также научным сотрудникам, настоящим профессионалам своего дела — М. Микаллеф, С. Шембри, Л. Цини и Д. Бриффе. Также признательности заслуживают уважаемые рецензенты этого труда — ведущие специалисты российских научных и образовательных центров, ценные рекомендации которых были учтены при подготовке рукописи к печати.

Как и в предыдущих случаях, при написании монографии автор пользовался долготерпением и неоценимой поддержкой членов семьи — супруги Ирины, а также сыновей — Дениса и Олега, за что он остается перед ними в неоплатном долгу.

Евгений Сергеев, Москва, апрель 2019 г.

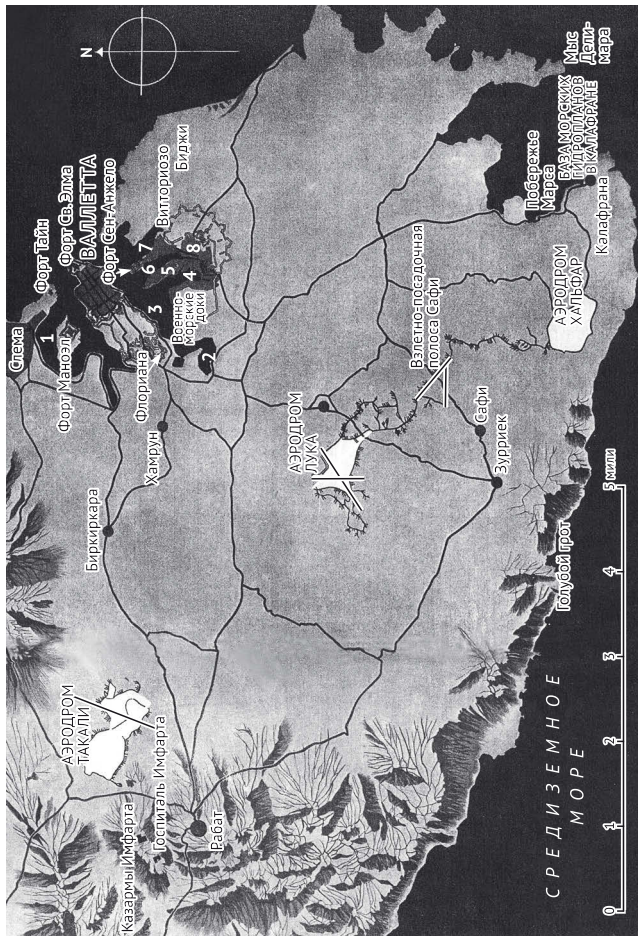
¹⁵ Zolina E. S. (comp., ed.) Three Centuries of Russo-Maltese Connections 1698–1998. Valletta: Progress Press, 2002. (Дмитриев М. В. Рецензия на сборник статей под редакцией Е. С. Золиной // Вопросы истории. 2003. № 10. С. 165–167); Золина Е. С. Мальта и Россия. Путешествие через века. М., 2005.



Мальта — оперативная база британских ВВС



Мальта — объект авиаударов держав «оси»



Военные аэродромы на Мальте. Цифрами на карте обозначены: 1 — залив Слеме, 2 — залив Марса, 3 — Гранд-Харбор, 4 — Французский залив, 5 — Санглия, 6 — Залив Верфей, 7 — Залив Калькара, 8 — Коспиква

Глава 1

В ожидании войны, 1935–1939

The centuries have drifted by
And Carthage fell in flame;
But still are we in the Middle Sea,
And our Island rock the same
And our Island men of the same old bread
With the same old family tie
And “Our trust in Thee for us and our seed”
The same familiar cry.

*George Hogan. Faith and Endurance, 1940*¹⁶

Века пролетели,
И Карфаген пал в пламени;
Но мы по-прежнему в Срединном море,
И наш Остров-скала все тот же,
И наши островитяне — все той же породы,
Связанные прежними узами семьи,
И «Наша вера в Тебя за нас и наше семя»
Остается таким же знакомым кличем.

Джордж Хоган. Вера и выдержка, 1940

Свидетелем трагических событий Второй мировой войны, о которых пойдет речь в этой книге, стал небольшой архипелаг в центральной части Средиземного моря, имеющего площадь 2,5 млн кв. км и

¹⁶ Hogan G. Malta. The Triumphant Years. P. 18.

простирающегося по параллели почти на 4 тыс. км. В свою очередь Мальта и группа небольших островов рядом с ней расположены в 93 км к югу от Сицилии и в 288 км к северо-востоку от Туниса. В состав Мальтийского архипелага традиционно включаются следующие территории: два крупнейших острова — Мальта и Гозо, а также несколько малых — Комино, Коминотто, Фильфла, Филфолетта и Апостола Павла (четыре последних к 1940 г. оставались необитаемы)¹⁷. Расположение всего архипелага определяется 35,90° северной широты и 14,41° восточной долготы.

Главный остров — Мальта со столицей архипелага Валлеттой насчитывает 27 км в меридиональном измерении и 15 км в широтном. По рельефу он делится на гористые западные и равнинные восточные территории. Соответственно, первые представляют собой почти отвесные скалы, основным компонентом которых выступают породы известняка. Они серьезно затрудняют высадку десанта, а удобные для этой цели глубоководные бухты расположены на противоположном, восточном побережье Мальты. Второй по площади и населению остров Гозо с административным центром — г. Викторией — примерно в два раза меньше главного¹⁸.

Многие наблюдатели отмечали исключительно важное стратегическое положение архипелага общей площадью 316 кв. км (около 117 кв. миль) в бассейне Средиземного моря. Центральная позиция Мальтийских островов определялась их почти равновеликой дистанцией от «западных ворот» этой обширной

¹⁷ *Bradford E. Siegel*. P. 11.

¹⁸ *World Atlas. Explore the World*. Glasgow, 2016. P. 20–21. Описание ландшафта и населенных пунктов острова Гозо дано в мемуарах Г. Люка — заместителя губернатора Мальты с 1930 по 1938 г., см.: *Luke H. Malta. An Account and Appreciation*. P. 181–188.

водной акватории — Гибралтара, составляющей 1824 км (985 морских миль), и расстоянием в 1518 км (820 морских миль) до другого ключевого ориентира — порта Александрия на северном побережье Египта. В то же время всего 352 км (190 морских миль) отделяют Мальту от североафриканского порта Триполи. Авиарадиус Мальты, то есть максимальное расстояние, которое в то время были способны преодолеть британские самолеты, чтобы благополучно вернуться на свои базы, простирался на севере до Неаполя (итальянская область Кампания), на северо-западе — до Кальяри (Сардиния), на юго-востоке — до Бенгази (Ливия) и на западе — до Бизерты (Тунис)¹⁹.

Хорошо известно, что в рассматриваемый период Гибралтар и Александрия представляли собой опорные пункты Британской империи, формировавшие «оборонительный каркас» по периметру колониальных владений англичан на дальних подступах к Персидскому заливу и далее к «жемчужине короны» — Индии. Подчеркивая значение Мальты в качестве главной укрепленной базы британских сил на Средиземноморском театре, специалисты отмечали, что ее важнейшая роль заключалась в обеспечении действий не столько надводных кораблей, а «скорее подводных лодок и авиации, которые уже тогда доминировали в морской войне»²⁰. Кроме того, архипелаг являлся своеобразным «гигантским ухом» всего Средиземного моря, располагая на своей территории радарными и станциями радиоперехвата²¹. Неслучайно командующий британскими силами в Средиземноморье вице-адмирал Э. Каннингхэм,

¹⁹ *Belot R. de. The Struggle for the Mediterranean. P. 12; Bradford E. Siege. P. 121.*

²⁰ *Macintyre D. The Battle for the Mediterranean. London, 1964. P. 28.*

²¹ См. подпр.: *Bradford E. Siege. P. 59–63.*

неоднократно посещавший Мальту еще до начала британо-итальянского конфликта, в донесении, адресованном Адмиралтейству 22 сентября 1940 г., подчеркивал, что сохранение ее безопасности служит «ключом нашей стратегии на Средиземном море и является первым шагом в осуществлении наступательной политики. Соответственно, по мере усиления нашего давления на Италию и все Средиземноморье необходимость в Мальте будет только возрастать»²².

Колоссальное значение архипелага, перекрывавшего морские артерии в направлении Северной Африки и Суэцкого канала, прекрасно осознавали как в Берлине, так и в Риме. По данным статистики, в 1939 г. Британия перевозила через Средиземное море из колониальных владений в метрополию 90 % сырого каучука, 100 % джута, 85 % магнезии, 33 % хлопка, 28 % медной и железной руды, 19 % нефтепродуктов²³. Как справедливо отмечал английский военный историк, контроль над Мальтой, расположенной в центре базирования итальянских сил и на их путях из Италии в Ливию, давал Лондону серьезные оперативные преимущества не только для борьбы на итало-немецких морских сообщениях, но и для обеспечения своих коммуникаций в Средиземном море. Поэтому главной задачей держав «оси» на этом театре военных действий (ТВД) являлась нейтрализация Мальты, поскольку «остров служил базой британских кораблей, подводных лодок и самолетов, которые наносили тяжелые потери

²² Цит. по: *Simpson M. (ed.) The Cunningham Papers. Aldershot, 1999. Vol. 1. P. 139.* Анализ опубликованных биографий Каннингхэма можно найти в книге: *Лихарев Д. В. Адмирал Эндрю Каннингхэм.*

²³ *Белли В. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море. 1939–1945 гг. М., 1967. С. 141.*

итальянским войсковым конвоям»²⁴. В дневниках одного из асов германской военной авиации Люфтваффе находим следующую характеристику: «Те, кто владел Мальтой, занимал ключевую стратегическую позицию в центральной части Средиземного моря. Для британцев она представляла собой “непотопляемый авианосец”. Являясь военно-морской и военно-воздушной базой, она не только защищала их собственные водные пути от Гибралтара до Александрии и Суэцкого канала в этой самой опасной точке, но также несла угрозу морским трассам стран “оси” из Италии и Сицилии к Северной Африке, вынуждая итальянцев совершать большой обходной “крюк”»²⁵.

Таким образом, Мальта служила ключевым стратегическим пунктом в Центральном Средиземноморье, от обладания которым во многом зависел успех сухопутной кампании в Южной Европе, Ливии и Египте, а также на Ближнем Востоке. «Захват Мальты, — отмечалось в одном из документов Главного штаба итальянского флота в конце 1938 г., — является неременной предпосылкой для любой сколько-нибудь серьезной операции в Северной Африке, так как попытка изоляции этого острова только путем его блокады с моря и атак с воздуха не достигнет цели, потому что противник всегда может легко восполнить потери в самолетах путем постоянной переброски новых сил с других баз»²⁶. Как образно, хотя, вероятно, и с некоторым преувеличением,

²⁴ Роскилл С. Флаг Святого Георгия: Английский флот во Второй мировой войне. М., 2000. С. 193.

²⁵ Беккер К. Военные дневники Люфтваффе. Хроника боевых действий германских ВВС во Второй мировой войне 1939–1945. М., 2004. С. 323. О стратегическом значении Мальтийского архипелага также см.: Cameron I. Red Duster, White Ensign. P. 1–5.

²⁶ Цит. по: Белли В. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море. С. 135.

Конец ознакомительного фрагмента.
Приобрести книгу можно
в интернет-магазине
«Электронный универс»
e-Univers.ru