



Константин Циолковский

ПРЕДИСЛОВИЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Дорогой друг!

Раз ты держишь эту книгу, то тебе, наверное, интересны звёзды и планеты. Ты уже знаешь, как найти на небе Большую Медведицу, и понимаешь, что в лунных морях нет воды.

Когда в небе движется звезда, тебя это не удивляет: ты знаешь, что летит либо спутник, либо Международная космическая станция, на которой работают космонавты. Полёты в космос стали обычным делом.

Но так было не всегда. Только в 1903 году русский учёный Константин Эдуардович Циолковский вывел формулу для многоступенчатых ракет, по которой они летают до сих пор.

В 1957 году русские инженеры запустили первый спутник Земли, а в 1961 году первому человеку — Юрию Алексеевичу Гагарину — удалось облететь вокруг нашей планеты. Юрий был очень смелым, ведь первым шагнуть в неизвестность — всегда огром-

ный риск. Но он знал, что учёные и конструкторы сделали всё возможное, чтобы его полёт прошёл благополучно. Ракету и космический корабль разрабатывали инженеры во главе с академиком Сергеем Павловичем Королёвым.

Современный исследователь космоса Илон Маск называл Сергея Королёва одним из величайших инженеров, который сыграл ключевую роль в покорении космоса.

Многие идеи и решения, которые используются в космосе до сих пор, были придуманы во времена Королёва. Уже почти 60 лет летает «Союз» — самый надёжный космический корабль в мире. Но скоро и ему на смену придут более современные корабли. Может быть, кому-то из вас предстоит стать инженером, который спроектирует ракету или космический корабль, чтобы доставить человека на Марс или даже дальше — к звёздам.



Мечты, мечты...но ведь человек без мечтаний всё равно что птица без крыльев... а сейчас близка к осуществлению, пожалуй, самая заповедная мечта человечества. Во все века, во все эпохи люди вглядывались в тёмную синеву небес и мечтали.

Сергей Королёв

ПРЕДИСЛОВИЕ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

С религиозной точки зрения человек — вершина творения и другой разумной жизни нигде нет. А это значит, что распространение жизни по Вселенной вполне соответствует цели существования человечества. Иначе зачем все эти миллиарды планет и галактик, если не для того, чтобы плодиться и размножаться, в том числе за пределами нашей планеты?

С материалистической точки зрения прогресс, познание нового, преодоление рубежей непознанного — основная потребность человека с тех пор, как он взял в руки каменный топор. И хотя есть множество достойных сфер для приложения человеческих усилий, изучение космоса даёт возможность своими глазами увидеть Землю со стороны, привлечь на другие планеты. Наверное, это самое удивительное и притягательное из всех достижений человека. Ведь всё, что мы делали раньше, делали только на Земле, а по-

сле полёта Гагарина 12 апреля 1961 года перед нами открылась бесконечность.

Космос человечеству подарил главный конструктор космических кораблей, академик Сергей Павлович Королёв, обладавший выдающимися инженерными и организаторскими способностями. Благодаря его неутомимой энергии и работоспособности мы стали первыми почти во всём в самом начале космической эры.

Королёв — выдающийся руководитель. Он умел быть строгим, но справедливым, брал на себя ответственность и рисковал. Его можно назвать настоящим человеком дела, работавшим с утра до поздней ночи ради великой цели. Он заботился о каждом своём сотруднике.

Очень хочется, чтобы именно такой человек, как Сергей Павлович Королёв, стал примером для каждого школьника или студента.



СЕМЬЯ И ДЕТСТВО

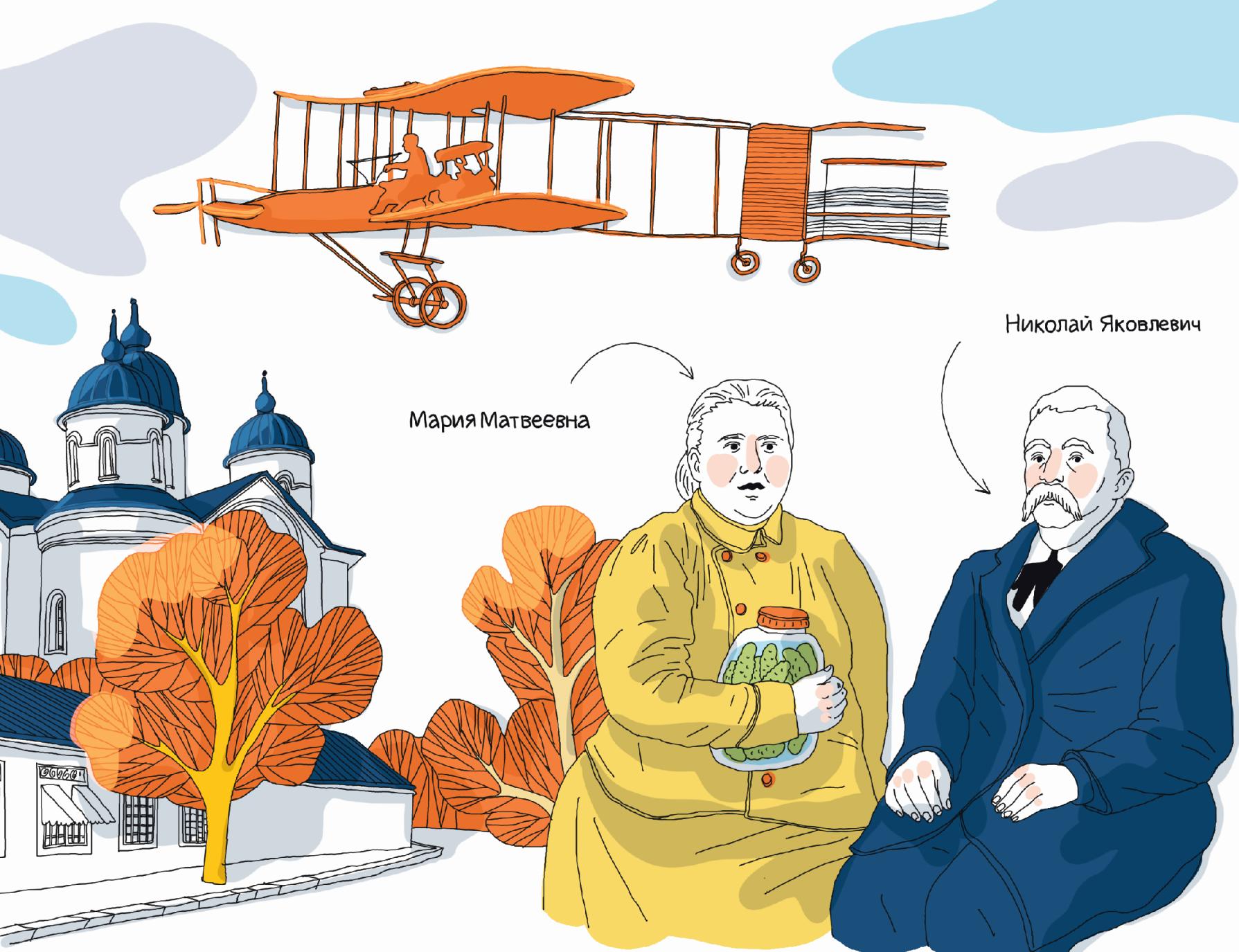
Предки Сергея Королёва со стороны матери жили в городе Нежин Черниговской губернии, а со стороны отца — в Могилёве.

Мама Мария Николаевна происходила из купеческой семьи. Дед — Николай Яковлевич Москаленко — держал в Нежине бакалейную лавку. Бабушка Мария Матвеевна тоже имела предпринимательский талант: занималась засолкой огурцов в промышленных масштабах. Их дом был полон книг, Мария Николаевна очень любила романы Жюля Верна.

Отец Павел Яковлевич происходил из семьи унтер-офицера, был сыном отставного старшего писаря Якова Петровича Королёва и крестьянки Домники Николаевой.

Павел ухаживал за Марией весьма настойчиво. От предложения Мария вначале отказалась: не до замужества ей, надо учиться. Но Павел не прекратил попыток, пошёл к родителям свататься и получил благословение. Нехотя Мария согласилась. В августе 1905 года сразу после свадьбы пара уехала в Екатеринодар, там Павел работал учителем русского языка.

В августе 1906-го он получил назначение в Житомир. Именно там 12 января 1907 года и родился сын Сергей. Когда ему исполнилось полтора года, Павел получил новое назначение в Киев, семья туда и переехала. Мария давно хотела учиться на Высших женских курсах, и в 1910 году она всё же ре-



шилась поступать. Муж противился этому, но Мария заручилась финансовой поддержкой отца. Осенью 1910 года их семья распалась — Мария осталась учиться в Киеве, Серёжу забрала бабушка в Нежин.

Когда Серёже было 4 года, в Нежин приехал один из первых русских лётчиков Сергей Уточкин. 4 июня состоялся показательный полёт, который собрался смотреть почти весь город. Сергей сидел на плечах у деда и видел, как железная штуковина с шумом и дымом разбежалась, взлетела и, сделав большой круг, приземлилась обратно.

Никогда не знаешь, какое именно событие детства определит дальнейшую судьбу человека. Полёт Уточкина однозначно

повлиял на Серёжу, и, когда он встретится с самолётами в следующий раз, уже не упустит своего шанса.

К пяти годам Серёжа уже знал алфавит и умел писать.

Когда Мария начала учиться на Высших женских курсах, она вместе с сестрой Анной арендовала квартиру. К сыну хозяина квартиры ходил репетитор — студент Киевского политехнического института Григорий Михайлович Баланин. Обе сестры в него влюбились, Григорий выбрал Марию. Анна всё поняла и обиды на сестру не держала.

Григорий заменил Серёже отца и сильно повлиял на его развитие.

ПЕРВАЯ ЦЕЛЬ — САМОЛЁТЫ И ПЛАНЕРЫ

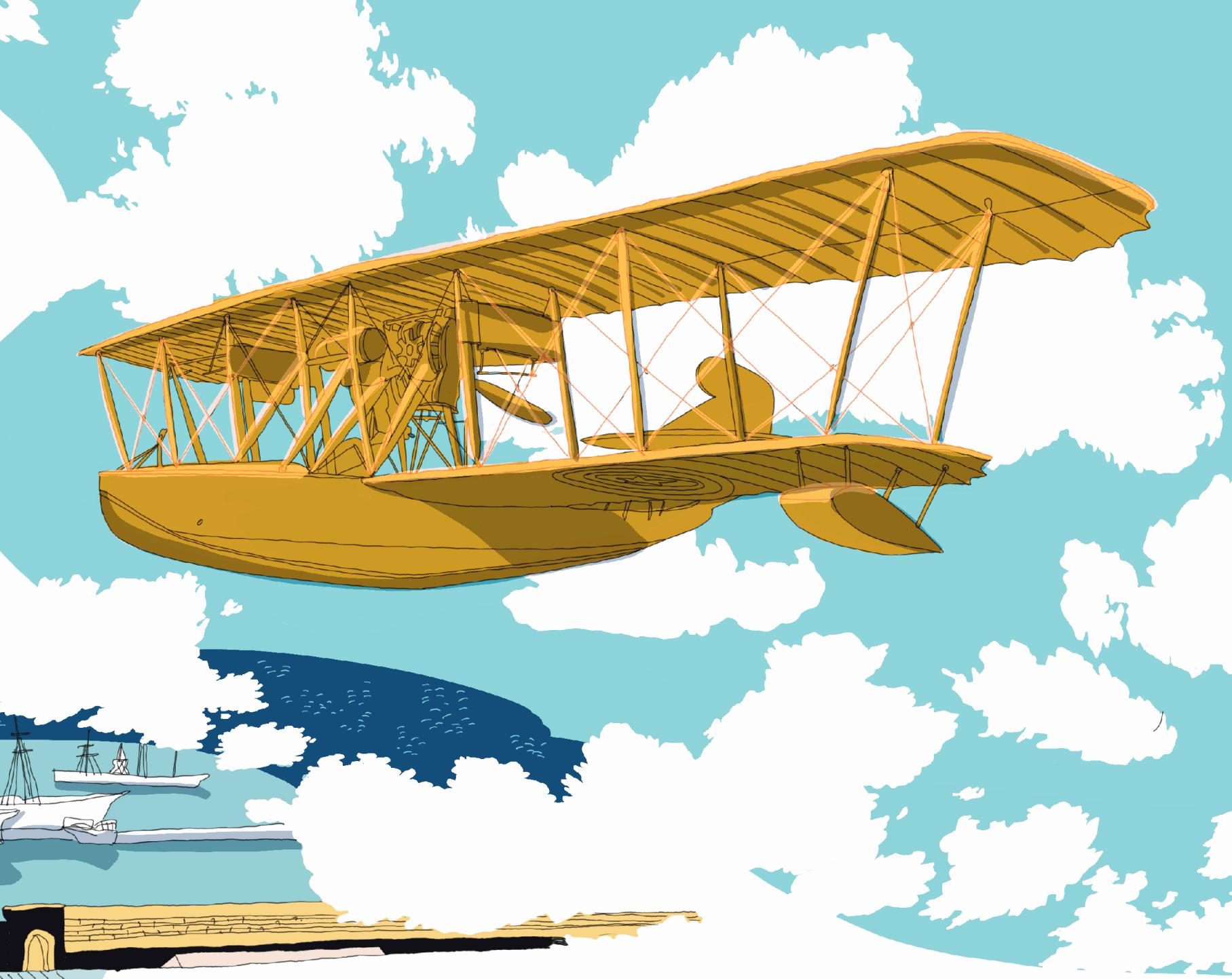
В августе 1917 года Григория Баланина назначили старшим инженером железной дороги в Одессе. Там Сергей поступает в стройпрофшколу, в которой обучали строительным специальностям. В школе уделяли много внимания и эстетическому развитию: музыкальной культуре, живописи, театральному мастерству.

Сейчас мы знаем, что Сергей Королёв — выдающийся организатор. Но заметны ли были его лидерские качества в школе, в компании сверстников? Вовсе нет. Как отмечали в воспоминаниях одноклассники, Сергей не был заводилой, не считался душой компании, он казался немного замкнутым и необщительным, первым не рвался рассказывать урок, но когда спрашивала

ли — отвечал чётко и по делу. Он всё делал основательно: если что-то изучал, то до конца, чтобы до глубины понять любой вопрос. Любил физические упражнения, одно из которых забавляло всю школу: он научился ходить на руках.

В портовой Одессе находилась база гидросамолётов. Сергей своей настойчивостью покорил местных мастеров, и они начали привлекать его к ремонтным работам. Очень скоро ему стали доверять даже починку мотора. Сергей, пользуясь случаем, часто залезал в кабину пилота. И вот однажды ему так повезло, что его, 16-летнего мальчишку, взяли в полёт. Маме он тогда ничего не сказал, но скрыть правду не удалось.





В 1923 году Сергей Королёв стал задумываться о создании собственного планёра. Впрочем, с постройкой он не спешил, хотел сделать планер, превосходящий своими характеристиками все существующие.

В эти годы Королёв читает лекции про авиацию, увлекает слушателей красотой полёта, делится перспективами развития авиации. Постепенно он начинает вести себя как лидер.

Найдя любимое дело, Королёв начинает проявлять качества, которые пригодятся в работе главного конструктора. Он понимает, что лидер — это не тот, кто красиво гово-

рит, а тот, кто много знает и умеет доказывать слова делом. Чтобы добиться успеха, нужно лучше других изучить устройство самолёта, физику полёта, свойства каждого материала. Любимое дело требует новых знаний, знания дают авторитет, авторитет позволяет двигать дальше любимое дело.

Один из участников планерного кружка вспоминает, с какими словами Королёв впервые зашёл в мастерскую: «Пришёл работать. Прошу место и задание!» «Рукава рубашки закатаны выше локтей. Делал всё качественно, не было случая, чтобы за ним приходилось что-то переделывать».



КИЕВСКИЙ ПОЛИТЕХ

В 1917 году в России произошли две революции. Вначале Февральская, в результате которой власть от императора Николая II перешла к Временному правительству, а потом Октябрьская, когда большевики под руководством Владимира Ленина свергли Временное правительство и установили советскую власть. Новая власть взялась за ликвидацию безграмотности и открыла дорогу к образованию для самых широких слоёв населения. Этим воспользовались тысячи деревенских ребят, многие из которых потом стали коллегами Сергея Королёва.

После стройпрофшколы в 1924 году Сергей Королёв поступил в Киевский политехнический институт.

Одних учебников Королёву не хватало, он это понимал и жадно изучал всю доступную ему литературу по самолётостроению.

Впоследствии Королёв писал, что все дополнительные знания по разделам высшей математики и воздухоплаванию он получил самостоятельно.

Свою будущую жену Ксению Сергей Королёв встретил еще в стройпрофшколе. Именно ей он рассказал о своём первом полёте на гидросамолёте, про который случайно проговорился маме. Как Ксения вспоминала позднее, в тот день он был необыкновенно возбуждён и по-настоящему счастлив. Стало понятно, что он мечтал о полётах.

О личных качествах Сергея лучше всего сказал его сокурсник по политеху, будущий лётчик-испытатель Алексей Николаевич Грацианский. По его мнению, никаких чёрточек гениальности молодой Сергей Павлович не проявлял, но был чертовски славным парнем.

ЮНЫЙ ЛИДЕР

Во время учёбы Сергей не хотел сидеть на шее у родителей и подрабатывал разночеком газет.

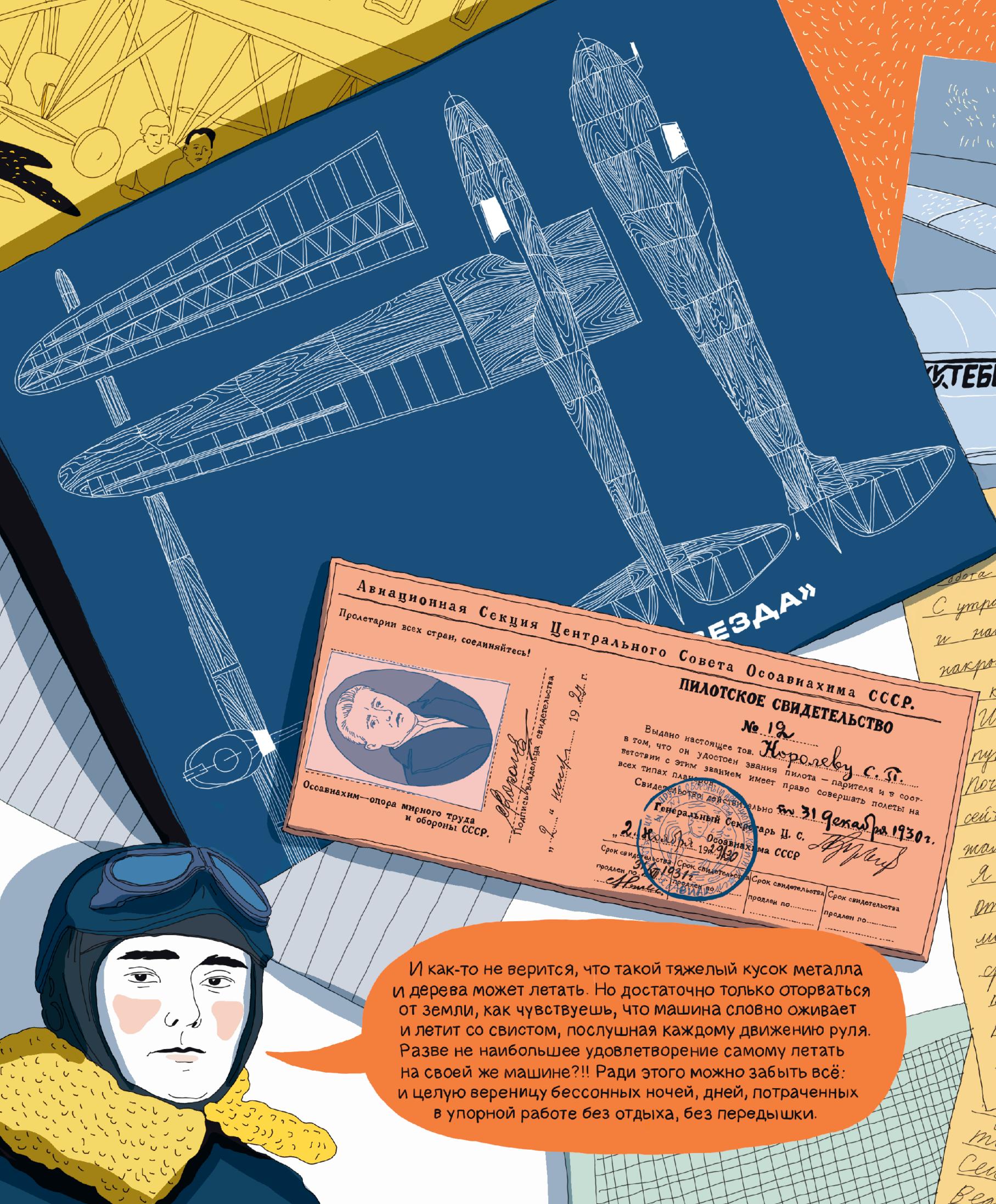
Биограф Королёва Ярослав Голованов заметил, что у Сергея Павловича была аллергия на плохую организацию любой работы. Он сразу видел, что не так, и предлагал идеи, как сделать лучше. Например, работа разносчиков газет была совсем не продумана: они ходили по одним и тем же маршрутам вдвоём, одни еле плелись, перегруженные газетами, другие бегали налегке. Королёв собрал ребят, создал бригаду, про-

думал маршруты. У него был врождённый талант организатора, который проявлялся всегда и в большом, и в малом.

Пробовал Сергей и другие способы заработать на жизнь: трудился грузчиком в порту, кровельщиком.

Друзья вспоминали, что Сергею Королёву были абсолютно чужды пустые мечтания. Мысль, идея должны воплощаться в дело с максимально возможной скоростью. Сергей никогда не говорил «хорошо бы сделать», «надо бы попробовать». Он делал и пробовал сразу.





И как-то не верится, что такой тяжелый кусок металла и дерева может летать. Но достаточно только оторваться от земли, как чувствуешь, что машина словно оживает и летит со свистом, послушная каждому движению руля. Разве не наибольшее удовлетворение самому летать на своей же машине??! Ради этого можно забыть всё: и целую вереницу бессонных ночей, дней, потраченных в упорной работе без отдыха, без передышки.



Конец ознакомительного фрагмента.
Приобрести книгу можно
в интернет-магазине
«Электронный универс»
e-Univers.ru